

**АО «АГД ДАЙМОНДС» реализует Судно на воздушной подушке  
"СЛАВИР 6 КО",**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Наработка, м/ч</b>	<b>Кол-во, шт.</b>	<b>Год выпуска</b>	<b>Цена реализации, руб.</b>
1	Судно на воздушной подушке "СЛАВИР 6 КО"	41	1	2022	4 578 400,00

**Заинтересованным в приобретении необходимо:** направить письменное обращение, с указанием объекта и цены реализации, на имя генерального директора Бакова М.С. Запросы направляются на электронный почтовый адрес [Fax@agddiamonds.ru](mailto:Fax@agddiamonds.ru) или в отдел делопроизводства по адресу г. Архангельск, пр-т Троицкий д.168 в запечатанных конвертах, с пометкой «Реализация транспорта».

Информацию по вопросам технического состояния и осмотра можно получить у старшего механика транспортного цеха тел. +7 (8182) 46-40-46 доб. 5298

За разъяснениями по вопросам реализации обращаться к Начальнику УМТС, контактный тел. +7 (8182) 46-40-46 доб. 5260



ГОК им. В. Гриба

15 августа 2024 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

- главный механик – начальник управления
- заместитель главного механика
- инженер механик ГТО ГОКа им. В. Гриба

провели осмотр технического состояния судна на воздушной подушке "СЛАВИР 6 КО", инвентарный № 002912907, год выпуска июль 2022 года, идентификационный номер: А00335RUS29, номер рег. записи в реестре: 29-01-2022-018440, наработка - 41 м/ч.

В результате осмотра было выявлено следующие техническое состояние оборудования:

Состояние корпуса (салон и палуба, обшивка), пневмобаллоны, гибкое ограждение, освещение (спец. сигналы, электрика), теплые опции (автономный отопитель, предпусковой отопитель, дополнительная печка) - в хорошем состоянии.

Бензиновый двигатель Toyota 2GR (240 л.с.) баллонетного типа в хорошем состоянии.

Аварийно - спасательные средства в наличии, согласно комплектации.

Трейлер – платформа с откидными бортами для транспортировки в хорошем состоянии.

Годность судна к плаванию: Допущено к эксплуатации.

Орган освидетельствования: Отделение государственного и технического надзора за морскими и прогулочными суднами.

№ п/п	Наименование передаваемого имущества (материальных ценностей)	Единицы измерения	Кол-во первого имущ.
1.	Сервисная книжка	шт.	1
2.	Технический паспорт	шт.	1
3.	Сертификат соответствия	шт.	1
4.	Инструкция по эксплуатации	шт.	1
5.	Судовой билет	шт.	1
6.	ПТС на трейлер	шт.	1
7.	Ключ зажигания	шт.	3

Приложение №1: фотографии судна на воздушной подушке "СЛАВИР 6 КО" к акту осмотра.



























**Нормы оснащения маломерного судна**

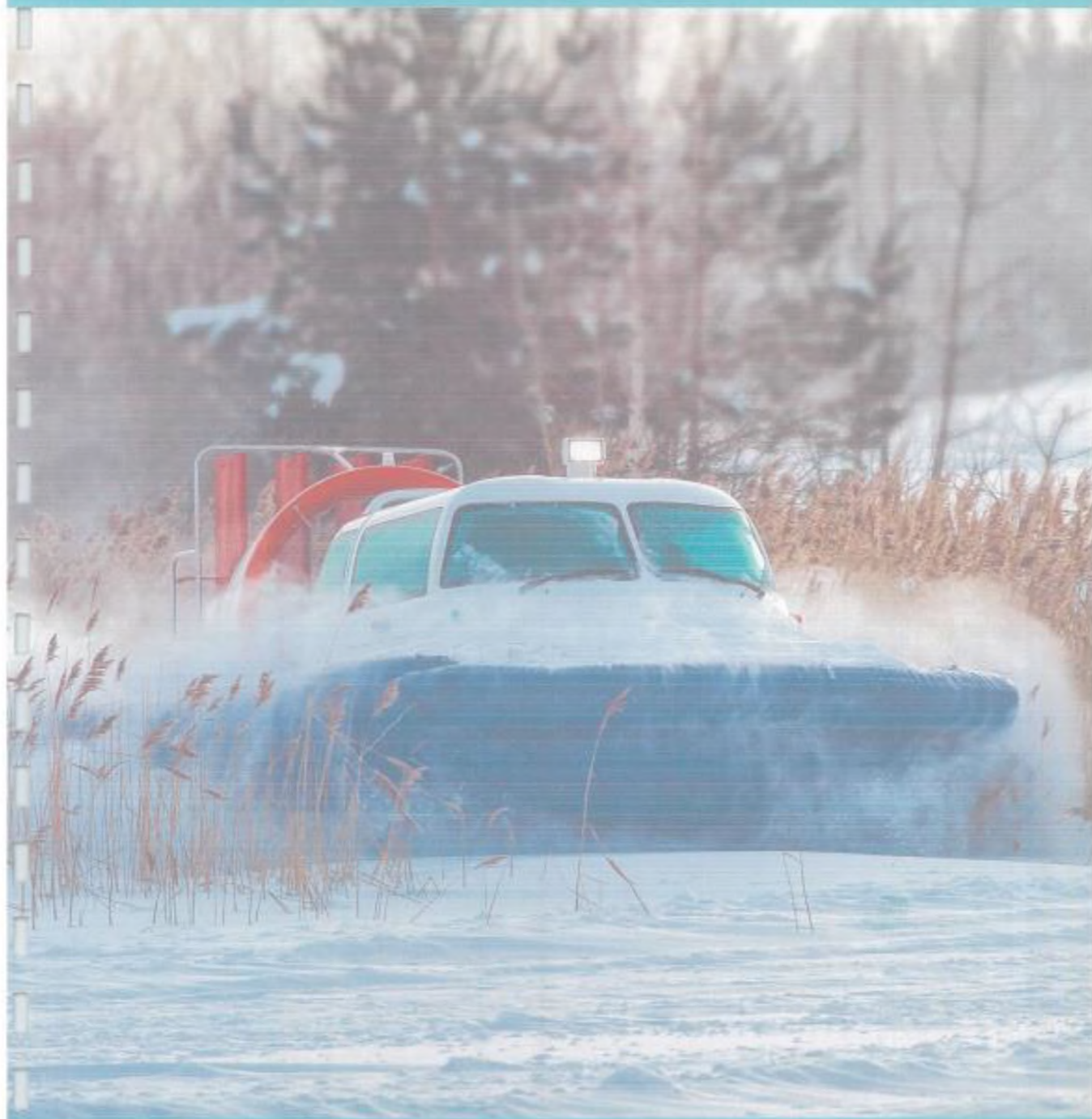
<b>категория сложности IV:</b>	
<b>3-5 разряды:</b>	
<b>Морские районы плавания:</b>	
3 красных парашютных ракеты	
4 белых фальшфейера	
4 красных фальшфейера	
1 спасательный круг на 4 человек	
На каждого человека на борту:	спас. жилет
	теплозащитные средства
УКВ (рекомендация)	
Только для многокорпусных судов в случае, если мачта (мачты) является элементом несущей конструкции корпуса судна:	спасательный плот
<b>Внутренние воды:</b>	
1 спасательный круг на 4 человек	
спас. жилет (на каждого человека на борту; для 5 разряда допускается применение спасательных нагрудников)	





СЛАВИР

## ПАСПОРТ СВП СЛАВИР 6



сн ооо «Амфибийная техника»



Судно на воздушной подушке (СВП) — это тип судов с динамическим принципом поддержания, которые способны передвигаться как над водой, так и над твердой поверхностью. СВП СЛАВИР — это современные, безопасные и высокоэффективные амфибии, предназначенные для круглогодичного использования. СВП СЛАВИР способно передвигаться над водной поверхностью любой глубины, а также над сушей или ледяным покровом с относительно ровной поверхностью. Катера на воздушной подушке СЛАВИР отличаются красотой инженерных решений и узнаваемым внешним видом, выделяющим его среди аналогов.



*перед эксплуатацией судна необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации*

### Модельный ряд СВП СЛАВИР

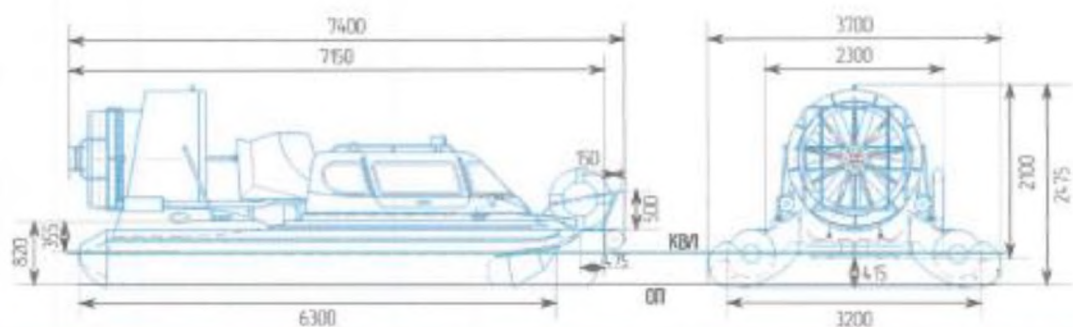
			
<p><b>СЛАВИР-5</b></p> <p>Предназначен для рыбалки и охоты, семейного отдыха и экстремальных видов спорта. Среди преимуществ стоит отметить компактные размеры и высокую маневренность судна.</p>	<p><b>СЛАВИР-6</b></p> <p>Идеально подходит для передвижения по озерам, узким и мелководным рекам, глубиноводным рекам, в период становления льда, в зимний период, во время ледохода. Выгодно отличается повышенной устойчивостью и хорошей управляемостью.</p>	<p><b>СЛАВИР-9</b></p> <p>Эффективен на переправах и в поисково-спасательных целях. Модель с увеличенной высотой салона и дизельным двигателем обеспечит экономичный расход топлива. Также выпускается в модификации - фургон.</p>	<p><b>СЛАВИР-12</b></p> <p>Модель с увеличенными габаритами салона. Универсальный вариант для пассажирских перевозок любого типа, будь то корпоративный отдых или туристическая экскурсия в заповедные, труднодоступные места.</p>



*во время эксплуатации СВП паспорт, а также руководство по эксплуатации должны находиться вместе с изделием*

### Безопасность и эксплуатационные качества

Корпус СВП СЛАВИР представляет собой композитную коробчатую конструкцию, жесткость которой обеспечена рядом стеклопластиковых усилителей и металлических ребер. Благодаря применению стеклопластика в конструкции изделия поверхность судна не подвержена коррозии и не нуждается в окраске. Материалы, используемые при изготовлении СВП СЛАВИР, не выделяют вредных веществ в концентрациях, опасных для организма человека. Специфическая особенность двигательного комплекса заключается в распределении мощности на создание воздушной подушки и силы тяги, что обеспечивается единым движительно-нагнетательным вентилятором. Безопасность обеспечивается расположением вентилятора в специальной насадке, отсутствием приводных ремней и наличием защитной решетки. Корма и носовая потопчина — это отдельные, съемные детали. В случае столкновения с препятствием, они функционируют как бампер и защищают корпус судна, поглощая удар. При получении сильных повреждений данные детали легко поддаются замене. Защиту судна при боковом ударе обеспечивают основные баллоны-скеги гибкого ограждения (ГО). Специально разработанная система ГО позволяет оперативно провести ремонт аппарата в сложных условиях — достаточно стянуть леской места прорыва. Скеги также обеспечивают дополнительное водоизмещение при остановке судна. Корпус остается на плаву даже при спущенных баллонах и заглушенном двигателе. Таким образом, СВП СЛАВИР — это безопасное и всесторонне защищенное судно.



Идентификационный номер судна	№6-04072022121		
Тип, проект судна	судно на воздушной подушке <b>СЛАВИР 6КО</b>		
Цвет\материал корпуса	Стеклопластик-белый; ткань ПВХ\ПУ - синий (620)		
Особенности	Кольцевой отбор, носовое ограждение доп. опции согласно спецификации к договору		
Двигатель	TOYOTA 2GR	№ K136184	240л.с.\176,5кВт
ЭБУ	Корвет M11ET	№22043	
Редуктор	i = 2.43	№ 2313	
Движитель	ВВ-1400-10ПР	№ 30.12.04.22.146	угол 28,5°
Пассажировместимость	7 чел.	+ экипаж 1 чел.	
Полное водоизмещение, тонн	2,1		
Масса судна, тонн	1,3		
Рабочие жидкости:	объем, л: дата заправки:		
Топливо	Бензин АИ-95	160	06.2022
Масло моторное	IDEMITSU 5W-40	6,5	06.2022
Масло трансмиссионное	Gazpromneft 80W-90	1	06.2022
Антифриз	Felix Carbox G12+ (красный)	25	06.2022
Главные размерения, м:	длина	ширина	высота
Транспортировочные	7,31	2,30	2,10
Габаритные в салоне	2,7	1,6	1,20
Габаритные в багажном отделении	0,70	1,35	0,45
Габаритные в режиме парения	7,40	3,70	2,50
Корпуса судна по КВЛ	6,30	3,20	2,01
Высота борта по корпусу\клиренс	0,820\0,415		
Минимально допустимый надводный борт (водоизмещающий\парение)	0,355\0,860		
Максимальная осадка в полном грузу	0,465м		
Эксплуатационные характеристики:	Температура окружающей среды		
Скорость ветра	От -30°С до +30°С до 12 м/с		
Допустимая высота волны 1% (водоизмещающий\парение)	0,75\1,2		
Начальный дифферент на нос/корму	0,4°		
Место и год постройки	Нижний Новгород, 2022		
Организация изготовитель	ООО «Амфибийная техника», РФ, Нижегородская обл., Городецкий р-н, Федуринский с/с, Турбаза «Чайка», д.13		

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АЛЕКСЕЕВА И.Д.





### Свидетельство о приемке изготовителем

СВП СЛАВИР *№ 6-04072022111* изготовлено в соответствии  
с ТУ 30.11.21-001-92384340-2019

дата выпуска *01 июля 2022 г.*

адрес производства: РФ, г. Нижний Новгород, ул. Мунина, дом 40,  
строение 1197

отметка СТЖ



### Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации судна – **300** (триста) часов с даты ввода в эксплуатацию, но не более **12** (двенадцати) месяцев со дня продажи при соблюдении условий транспортирования, хранения, эксплуатации и технического обслуживания. Датой ввода в судна эксплуатацию является дата перехода права собственности от производителя к покупателю.

Гарантийное обслуживание включает безвозмездный ремонт или замену (при установлении дефектов, устранение которых невозможно) составных частей судна, преждевременно вышедших из строя в условиях эксплуатации по вине предприятия-изготовителя, при сохранении потребителем маркировки на судне и комплекта эксплуатационной документации. Гарантия не распространяется на элементы гибкого ограждения. В случае возникновения дефектов при использовании судна не по назначению, либо внесения конструктивных изменений без согласования с производителем, предприятие-изготовитель ответственности не несет.

Изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерба за дефекты, возникшие по вине потребителя или торгующей организации при небрежной транспортировке, неправильном хранении, техническом обслуживании и эксплуатации, при механических повреждениях судна (составных частей).



## Отметка торгующей организации о продаже

Судно на воздушной подушке **СЛАВИР** № 6-09042022121 продано в исправном состоянии, надлежащего качества и комплектации.

Продавец	ООО «Амфибийная техника»
Покупатель	АО «АТД ДАБЛИОНЭС»
Адрес	Архангельская обл., Северодвинский р-н, с/пос. Труновский, д. 168
Документ на право собственности	Договор купли-продажи судна на воздушной подушке № <u>335А22</u> от « <u>13</u> » <u>мая</u> 20 <u>22</u> г.
Организация изготовитель	ООО «Амфибийная техника», РФ, Нижегородская обл., Городецкий р-н, Федуринский с/с, Турбаза «Чайка», д. 13

Судно на воздушной подушке **СЛАВИР** № \_\_\_\_\_ продано в исправном состоянии, надлежащего качества и комплектации.

Продавец	
Покупатель	
Адрес	
Документ на право собственности	Договор купли-продажи судна на воздушной подушке № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.
Организация изготовитель	ООО «Амфибийная техника», РФ, Нижегородская обл., Городецкий р-н, Федуринский с/с, Турбаза «Чайка», д. 13

Судно на воздушной подушке **СЛАВИР** № \_\_\_\_\_ продано в исправном состоянии, надлежащего качества и комплектации.

Продавец	
Покупатель	
Адрес	
Документ на право собственности	Договор купли-продажи судна на воздушной подушке № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.
Организация изготовитель	ООО «Амфибийная техника», РФ, Нижегородская обл., Городецкий р-н, Федуринский с/с, Турбаза «Чайка», д. 13

Судно на воздушной подушке **СЛАВИР** № \_\_\_\_\_ продано в исправном состоянии, надлежащего качества и комплектации.

Продавец	
Покупатель	
Адрес	
Документ на право собственности	Договор купли-продажи судна на воздушной подушке № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.
Организация изготовитель	ООО «Амфибийная техника», РФ, Нижегородская обл., Городецкий р-н, Федуринский с/с, Турбаза «Чайка», д. 13






### Эксплуатационная документация

Руководство для владельца	СЛАВИР	РЭ	
Инструкция по техническому обслуживанию корпуса	СЛАВИР	ИТО	
Инструкция по техническому обслуживанию гибкого ограждения	СЛАВИР	ИТО	
Инструкция по техническому обслуживанию главной энергетической установки с двигателем SUBARU	СЛАВИР/ SUBARU	ИТО	
Сервисная книжка обслуживанию главной энергетической установки с двигателем SUBARU	СЛАВИР/ SUBARU	СК	
Инструкция по техническому обслуживанию главной энергетической установки с двигателем TOYOTA 2GR	СЛАВИР/ TOYOTA 2GR	ИТО	
Сервисная книжка СВП СЛАВИР с двигателем TOYOTA 2GR	СЛАВИР/ TOYOTA 2GR	СК	
Инструкция по техническому обслуживанию главной энергетической установки с двигателем TOYOTA 3UZ	СЛАВИР/ TOYOTA 3UZ	ИТО	
Сервисная книжка СВП СЛАВИР с двигателем TOYOTA 3UZ	СЛАВИР/ TOYOTA 3UZ	СК	
Инструкция по техническому обслуживанию главной энергетической установки с двигателем F1C S30ENT	СЛАВИР/ F1C S30ENT	ИТО	



Сервисная книжка СВП СЛАВИР с двигателем F1C S30ENT	СЛАВИР F1C S30ENT	СК	
Инструкция по техническому обслуживанию главной энергетической установки с двигателем GM LS3	СЛАВИР GM LS3	ИТО	
Сервисная книжка СВП СЛАВИР с двигателем GM LS3	СЛАВИР GM LS3	СК	
<i>Аккумуляторная батарея</i>	АКОМ	РЭ	
<i>Электрический насос</i>	BRAVO	РЭ	
<i>Бортовой компьютер</i>	MULTITRONICS CL-590	РЭ	
<i>Турбо-таймер</i>	АБСОЛЮТ ТТ-Х	РЭ	
<i>Редуктор понижающий</i>	РШС-2	ПС	
<i>Редуктор понижающий</i>	к CHEVROLET LS3	ПС	
<i>Подогреватель жидкостной предпусковой</i>	THERMO TOP EVO	РЭ	
<i>Отопитель автономный воздушный</i>	AIR TOP 2000 STC	РЭ	



<i>Сигнальная громкоговорящая установка</i>	СМЕРЧ 12М-4	РЭ	
<i>Радиостанция возимая\стационарная</i>	ТАКТ 261	РЭ	
<i>Радиостанция возимая\стационарная</i>	NAVCOM CPC-300	РЭ	

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.НВ32.Н00272/19

Срок действия с 05.11.2019

по 04.11.2022

№ 0580280

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** рег. № RA.RU.11НВ32, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр испытаний и метрологии", 111558, РОССИЯ, город Москва, проспект Свободный, дом 33А, офис 52; Тел: +79688830086, E-mail: metr.center@gmail.com

**ПРОДУКЦИЯ** Судно на воздушной подушке «СЛАВИР», выпускаемое по ТУ 30.11.21-001-92384340-2019  
Серийный выпуск

код ОК  
Код ОК 034-2014  
(КПЕС 2008)

30.11.21

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**  
ГОСТ 19105-79, ТУ 30.11.21-001-92384340-2019

код ТН ВЭД  
8901109000

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «Амфибийная техника», ОГРН: 1115248001406, ИНН: 5248031388. Адрес: 603051, РОССИЯ, город Нижний Новгород, улица Мунина, дом 40, строние 1197

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН** Общество с ограниченной ответственностью «Амфибийная техника» Место нахождения: 606531, Россия, Нижегородская область, Городской район, Федуринский сельсовет, Базв «Чайка», дом 13 Телефон: +78312136022 Адрес электронной почты: amfitex@yandex.ru

**НА ОСНОВАНИИ** Протокола испытаний № 2019-СІ-10-0071 от 31.10.2019 года, выданного Испытательной лабораторией ООО «ЦЕНТРИПРОГРЕСС» (регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.31484.04ИДЭ0.004 )

КОПИЯ  
ВЕРНА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АЛЕКСЕЕВА И.В.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Схема сертификации:



Руководитель органа

Эксперт

*(Signature)*



И.И. Самойло

В.Л. Никишин

Сертификат не применяется при обязательной сертификации



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СУДОВОЙ БИЛЕТ

29-01-2022-018440

Акционерное общество "АГД  
ДАЙМОНДС"

1/1

АО0335RUS29

6-04072022121

176,5 кВт

K136184

Категория сложности IV разряд IV

10.08.2022



## СУДОВОЙ БИЛЕТ

Номер рег. записи в реестре:	29-01-2022-018440			
Идентификационный номер:	AO0335RUS29			
Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) собственника либо наименование юридического лица	Акционерное общество "АГД ДАЙМОНДС"			
Доля собственности:	1/1			
Адрес:	163001, обл. Архангельская, г. Архангельск, пр-кт Троицкий, Дом 168			
Название судна:	-			
Позывной сигнал судна:	-			
Год постройки:	2022	Страна постройки:	Российская Федерация	
Тип судна:	Судно на воздушной подушке			
Марка судна:	СЛАВИР	Модель судна:	6КО	
Категория сложности района плавания:	Категория сложности IV разряд IV			
Строительный идентификационный номер:	6-04072022121			
Материал корпуса:	Стеклопластик/ПВХ			
Максимальная допустимая мощность двигателя (кВт/л.с.):	176.5			
Количество водонепроницаемых отсеков:	1			
Главные размерения:				
длина корпуса судна наибольшая (м)	7.4			
ширина корпуса судна наибольшая (м)	3.7			
максимальная осадка (м)	0.47	водотсмещение (т)	2.1	
максимальное количество людей на борту	8			
наибольшая нагрузка (дедвейт) (т)	0.9			
максимальная площадь парусов (кв. м)	0			
масса укомплектованного судна (кг)	-			
максимальная высота волны (м)	0.75			
минимальный надводный борт (м)	0.36			
Двигатели:				
Тип	Марка	Модель	Номер	Мощность (кВт/л.с.)
Стационарный	TOYOTA	2GR	K136184	176.5/240
Орган государственной регистрации:	Отделение государственного и технического надзора за морскими и прогулочными судами			
Дата регистрации:	09.08.2022			
Годность судна к плаванию:	Допущено к эксплуатации			
Орган освидетельствования:	Отделение государственного и технического надзора за морскими и прогулочными судами			
Дата освидетельствования:	10.08.2022			
Особые отметки:	<p>Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания (в соответствии с требованиями ТР ТС 026/2012).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спасательные круги (при общем количестве людей на борту маломерного судна до 8 человек - 2 круга).</li> <li>2. Огонь поиска на спасательном круге - 1 шт.</li> <li>3. Лини спасательных кругов (20 м) 1-2 шт.</li> <li>4. Спасательные жилеты - по одному жилету на каждого человека на маломерном судне.</li> <li>5. Парашютные ракеты (красные) - 3 шт.</li> <li>6. Теплозащитные средства на каждого человека, находящегося на судне.</li> <li>7. Фальшфейеры (белый/красный) - 4/4 шт.</li> <li>8. Осушительная система.</li> </ol>			

9. Возле поста управления должно размещаться не менее одного огнетушителя.
10. Магнитный компас.
11. Рекомендуется иметь средства связи (УКВ).

Старший государственный инспектор  
по маломерным судам - руководитель  
отделения  

---

(должность уполномоченного лица)



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00B0B5A2C4256001062E10F7EEE88  
Владелец: Опехтин Дмитрий Андреевич  
Действителен с 08.08.2022 по 01.11.2023



Опехтин Д.А.

(подпись) (инициалы)