

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АГД ДАЙМОНДС»**

**РЕГЛАМЕНТ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ И ОБЪЕКТАХ,  
ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».**

утверждённый приказом № 104 от « 17 » 05 2021г.

Архангельск - 2021

**РЕГЛАМЕНТ**  
**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА**  
**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ**  
**ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».**

**1. Цель, область применения, задачи**

Настоящий Регламент разработан в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и травматизма на автомобильных и технологических дорогах ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».

Требования Регламента обязательны для исполнения всеми работниками АО «АГД ДАЙМОНДС», подрядных (сервисных) и субподрядных организаций, участвующих в дорожном движении при осуществлении деятельности на производственных объектах АО «АГД ДАЙМОНДС» (далее по тексту - Общество).

Решаемые задачи: предупреждение дорожно - транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

**2. Нормативные ссылки**

Регламент разработан в соответствии с Федеральным законом №196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твёрдых полезных ископаемых», утверждённые приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.12.2020г. №505, «Правилами по охране труда на автомобильном транспорте», утверждённые приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №871н от 09.12.2020г., «Правилами дорожного движения», утверждёнными Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 (далее – Правила дорожного движения), «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020г. №2200, Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах в АО «АГД ДАЙМОНДС».

**3. Общие положения**

3.1. По технологическим и внутрикарьерным автодорогам ГОКа им. В. Гриба, за пределами вахтового посёлка, за пределами строительных площадок и за пределами пешеходных зон, запрещается пешее движение всех лиц, находящихся на территории ГОКа им. В. Гриба. Передвижение людей по территории объектов ведения открытых горных работ и переработки полезных ископаемых разрешается только по специально устроенным пешеходным дорожкам и в соответствии с утвержденным планом-схемой пешего передвижения работников, а в случае экстренной необходимости, движение пешеходов осуществляется по обочине или краю проезжей части навстречу движения транспортных средств.

Выполнение работ на проезжей части, осуществляется в светоотражающих жилетах.

3.2. Доставка работников к месту работ осуществляется на специальном транспорте.

3.3. Запрещается перевозка людей в транспортных средствах, не предназначенных для этой цели.

3.4. Работа на объекте открытых горных работ водителей транспортных средств, горно-транспортного оборудования производится после инструктирования по мерам безопасности, практического ознакомления с маршрутами движения и



выдачи удостоверения на право работы на объекте открытых горных работ (Приложение №1), за подписью начальника карьера либо его заместителя, а при их отсутствии начальника горного участка либо его заместителя. Водителям автомобилей и самоходного горно-транспортного оборудования должны выдаваться путевые листы. Въезд на территорию объекта ведения горных работ (горного отвода) автомобилей, тракторов, тягачей, погрузочных, грузоподъемных машин, принадлежащих подрядным (сервисным) организациям, должен осуществляться с разрешения руководства ГОКа им. В. Гриба, после инструктажа водителя (машиниста) с записью в специальном журнале (за подписью начальника карьера либо его заместителя, а при их отсутствии начальника горного участка либо его заместителя).

3.5. Вспомогательная техника, передвигающаяся по дорогам ГОКа, должна быть оборудована проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета (желтые и оранжевые маячки различаются только цветом. Особенности использования проблескового маячка не зависят от его цвета и оттенка).

3.5.1. Проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета должен быть включён на самоходных машинах и транспортных средствах на технологических дорогах ГОКа в следующих случаях:

- при движении транспортных средств и технологического оборудования от "КПП Месторождения" по всем дорогам ГОКа им. В. Гриба (борто-кольцевой, внутрикарьерным, отвальным дорогам, дорогам хвостохранилища, дамбы);

- при выполнении работ (горно - транспортного оборудования, автогрейдеры, бульдозеры, экскаваторы);

- при перевозке крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

- при перевозке пассажиров автобусами (вахтовыми автобусами) на всём пути следования от г. Архангельска до конечной остановки ГОКа им. В. Гриба и в обратном направлении.

3.5.2. Включённый проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета не даёт преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5.3. Должностное лицо, учитывая повышенную опасность работ при эксплуатации тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств, обязано при выдаче задания и путевого листа работнику, проинструктировать его с записью в журнале инструктажей.

3.6. При движении к месту проведения работ, безопасность дорожного движения возлагается на лицо, ответственное за проведение этих работ.

3.7. По прибытию автомобилей транспортных компаний и доставке грузов на ГОК им. В. Гриба, водители и прибывшие с ними лица, обязаны соблюдать требования настоящего Регламента и Положения «О пропускном и внутриобъектовом режимах в АО «АГД ДАЙМОНДС».

3.8. Старший смены охраны "КПП Месторождения", после проверки документов на перевозимый груз, связывается с начальником смены охраны, и вызывает патрульную группу для сопровождения автомобиля по дорогам ГОКа к месту выгрузки (погрузки).



3.8.1. Начальник смены охраны передаёт информацию старшему диспетчеру ГОКа.

3.9. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по автодороге технологического значения КПП «Лодьма» - КПП «Месторождение» и дорогам ГОКа им. В. Гриба, осуществляется в соответствии с «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020г. №2200.

#### **4. Обязанности водителей**

4.1. Перед выездом на линию водитель транспортного средства (тракторист, тракторист-машинист, экскаваторщик и т.д.) обязан проверить комплектацию и техническое состояние транспортного средства, провести ежедневное техническое обслуживание с записью в журнале приёма передачи смен.

При выпуске на линию и окончании смены должен обеспечиваться предрейсовый и послерейсовый контроль водителями и сменными механиками технического состояния автотранспортных средств.

Водителям автомобилей и самоходного горно-транспортного оборудования должны выдаваться путевые листы.

4.1.1. На каждой единице горнотранспортного оборудования (грейдеры, бульдозеры, экскаваторы, технологический автомобильный транспорт) должен находиться "Журнал приема и сдачи смен", в который ежемесячно заносятся результаты проверки технического состояния машины за подписью механика, выпускающего технику на линию.

4.1.2. Горно-транспортное оборудование и самоходная техника должны быть укомплектованы:

- средствами пожаротушения (огнетушителями);
- знаками аварийной остановки;
- медицинскими аптечками;
- упорами (башмаками) для подкладки под колёса;
- звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом (для технологического транспорта);
- устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ для автосамосвалов грузоподъёмностью 30 т. и более;
- проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, установленными на кабине;
- двумя зеркалами заднего вида;
- средствами связи;

На линию автомобили должны выпускаться при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии. Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.

4.1.3. Для связи между водителем автомобиля, машинистами горного оборудования и другими работниками предусмотрена звуковая сигнализация:

- «Стоп» - 1 короткий.;
- «Разрешение на подъезд к экскаватору, подача транспорта под погрузку»- 2 коротких;



- «Неправильная установка под погрузку, повтор подъезда самосвала»-2 длинных;
- «Окончание погрузки и отъезд транспорта» - 1 длинный.

Звуковые сигналы тревоги и аварии:

- «Сигнал общей тревоги» - повторяющийся длинный;
- «Сигнал пожарной тревоги» – повторяющийся 1 длинный 2 коротких.

Таблица сигналов должна быть вывешена на видном месте экскаватора и известна всем водителям и машинистам.

Каждый неправильно поданный или непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал «Стоп».

Связь водителя с диспетчером, а также с персоналом экскаваторной и бульдозерной техники и вспомогательных служб осуществляется с помощью радиосвязи.

4.1.4. Перед началом работы или движения автомобиля, водитель обязан убедиться в безопасности находящихся вблизи лиц.

4.1.5. Автотранспорт разрешается подавать под погрузку после сигнала о готовности экскаватора.

4.1.6. Автотранспорт во время погрузки должен перемещаться только по сигналу машиниста экскаватора в соответствии с принятой системой сигнализации.

4.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутым и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями.

4.3. При встречных разъездах принимать все необходимые меры, обеспечивающие безопасный разъезд, вплоть до остановки транспортного средства.

4.4. На технологических дорогах обгон транспортных средств запрещен.

Обгон допускается, при выполнении требований Раздела 11 (Обгон, опережение, встречный разъезд) Правил дорожного движения, только технологических машин и механизмов (поливооросительных, автогрейдеров) при производстве ими работ.

4.5. Водители пескоразбрасывающих и поливочных машин, при выполнении технологических операций, обязаны при разъезде со встречным транспортом снизить скорость и уменьшить подачу воды или песчаной смеси. Те же действия водители обязаны выполнить, пропуская транспорт, движущийся в попутном с ними направлении и не препятствовать обгону. При обслуживании дорог вахтового поселка и производственных объектов, при нахождении персонала ГОКа в месте производства работ, водители (машинисты) так же обязаны снизить скорость и уменьшить подачу воды или песчаной смеси и пропустить пешеходов.

4.6. На дорогах от месторождения им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба (до развилки №1 борто - кольцевой дороги) обгон производится в соответствии с Разделом 11 (Обгон, опережение, встречный разъезд) Правил дорожного движения.

4.7. При производстве работ на ГОКе им. В. Гриба, водители автомобилей, технологического и самоходного оборудования, должны иметь при себе:

- а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, удостоверение тракториста-машиниста и т.д.;
- б) регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;



в) путевой лист (с отметкой медицинского работника о допуске до работы и механика о выпуске на линию), документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

г) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25.04.2002 г.;

д) удостоверение на право работы на объекте открытых горных работ, при производстве работ в карьере и на отвале (Приложение №1);

е) журнал приема и сдачи смены.

4.7.1. Водители, управляющие технологическим автомобильным транспортом с дизель-электрической трансмиссией, должны иметь при себе документ на право управления автомобилем, квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

4.8. Буксировка неисправных автосамосвалов грузоподъемностью 27 т. и более должна осуществляться специальными тягачами. Запрещается оставлять на проезжей части дороги неисправные автосамосвалы.

Допускается кратковременное оставление автосамосвала, автомобиля общего назначения, самоходного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на проезжей части дороги в случае его аварийного выхода из строя, при обозначении с двух сторон предупредительными знаками (знаками аварийной остановки) в соответствии с действующими правилами дорожного движения. О вынужденной остановке незамедлительно сообщается горному диспетчеру, дорожному или горному мастеру (в зависимости от наряда на работы) и сменному механику. Сменный механик оценивает ситуацию и принимает решение по эвакуации транспортного средства с проезжей части.

4.9. В случае остановки автомобиля на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры, исключаящие самопроизвольное движение автомобиля.

4.10. При работе на технологических дорогах запрещается:

- движение автомобиля с поднятым кузовом;
- ремонт и разгрузка под линиями электропередачи;
- в пунктах погрузки движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);
- переезд кабелей, уложенных по почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;
- перевозка посторонних людей в кабине;
- выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;
- остановка автомобиля на уклоне и подъеме;
- эксплуатация автомобиля с неисправным пусковым устройством двигателя.

Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

Очистка кузова от налипшей и намерзшей горной массы должна производиться в специально отведенном месте механизированным способом.



4.11. Движение по карьерным, отвальным и другим дорогам технологического значения регулируется национальным стандартом Российской Федерации, ГОСТ 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4.11.1. Движение всего транспорта на дорогах технологического значения и объектах ГОКа им. В. Гриба осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

4.11.2. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

4.12. При остановке транспортного средства, самоходного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на автодорогах Общества, работниками службы ПБ и ОТ Общества, охранного предприятия Общества, водитель обязан остановиться и по требованию, предъявить документы, указанные в п.4.7. настоящего Регламента.

4.13. Парковку транспортных средств осуществлять в специально обозначенных и оборудованных местах и предназначенных для организованной стоянки транспортных средств.

4.14. Водителю запрещается:

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- курить на рабочем месте, в том числе электронные сигареты (в кабине автомобиля, горно - транспортного оборудования);
- перевозить людей вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, оборудованного в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин и на грузовом прицепе;
- перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
- осуществлять парковку транспортных средств, в вахтовом посёлке.

## **5. Скорость движения. Движение при ограниченной видимости.**

5.1. На всём протяжении дороги от месторождения им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба, в целях безопасности дорожного движения установить максимальное ограничение скорости движения согласно категории дороги (III B) – 50 км/ч.

5.1.1. При выборе скорости движения, водитель обязан учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

5.1.2. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного, в п.5.1. Регламента ограничения, руководствоваться установленными дорожными знаками и не превышать скорость движения, указанную



на дорожных знаках 3.24 «Ограничение максимальной скорости» Правил дорожного движения.

5.1.3. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.

5.1.4. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

5.1.5. Движение транспортных средств подрядных (сервисных) организаций по технологическим автодорогам ГОКа им. В. Гриба, осуществляется с учётом установленного ограничения скорости движения. Маршрут и скорость движения, при направлении на ГОК им. В. Гриба, доводится руководством подрядной (сервисной) организации до водительского состава под роспись.

5.2. В зависимости от типа и состояния автомобильных дорог Общества устанавливается следующий скоростной режим движения:

а) на автомобильных дорогах ГОКа им. В. Гриба за пределами контура карьера (борто-кольцевая, дороги на отвал и хвостохранилище):

- не более 40 км/ч для всех транспортных средств;

- не более 30 км/ч для автосамосвалов с электромеханическим приводом;

б) по всем внутрикарьерным, постоянным и временным автомобильным дорогам на отвалах - не более 20 км/ч;

- на закруглениях радиусом 30 м. - не более 10 км/ч;

- на ремонтируемых участках - не более 20 км/ч;

- на участках обозначенных знаками "Сужение дороги" - не более 20 км/ч;

- на поворотах - не более 10 км/ч;

- по территории вахтового поселка – 10 км/ч.

в) максимальная скорость движения в режиме торможения на спусках с уклоном до 6% должна быть не более 20 км/час, а на спусках с уклоном свыше 6% - не более 15 км/час.

5.3. В целях соблюдения скорости движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге технологического значения «КПП Ижма – ГОК им. В. Гриба», при проведении инструктажей рекомендовать водителям следующее:

- при попутном движении и встречном разъезде, останавливаться и пропускать, в первую очередь, автобусы и вахтовые автомобили, перевозящие людей;

- топливозаправщики;

- тяжеловесные и крупногабаритные транспортные средства;

- груженные, по отношению к порожним.

5.4. Работа автотранспорта при ограниченной видимости (менее 50 метров).

5.4.1. При видимости менее 50 м водители должны прекратить работу, остановиться, включить необходимые световые приборы, сообщить по радиосвязи о своём местонахождении горному диспетчеру и находиться в кабинах.

5.4.2. Заезд автомобилей в карьер и выезд из карьера производится организованно.

5.4.3. Водитель обязан знать, что в тумане световой сигнал доходит до водителя раньше, чем очертания предмета (автомобиля и др. механизма). Видимость при которой желтый световой сигнал виден на расстоянии 33 метров, а красный и



белый световые сигналы - на расстоянии 65 метров, соответствует видимости до предмета 50 метров.

5.4.4. Дистанция между автомобилями при движении в карьере и на отвалах должна быть не менее

зимой - 25м.

весной и осенью - 30 м.

летом - 20м.

в гололед - 50 м

## **6. Действия водителя при дорожно – транспортном происшествии.**

6.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию на автодороге технологического значения КПП «Лодьма» - КПП «Месторождение» обязан:

- остановить (не трогать) с места транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

- оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь;

- принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создаёт опасности для окружающих;

- сообщить о случившемся старшему диспетчеру ГОКа по телефону (8182) 464-030 или +7 960 006 8705.

- вызвать для оформления наряд ГИБДД по тел. (8182) 412-744.

В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный номер транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

Водители причастные к дорожно-транспортному происшествию на территории ГОКа им. В. Гриба обязаны:

- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения. По радиосвязи о случившемся сообщить горному диспетчеру и горному мастеру.

Водители подрядных (сервисных) организаций сообщают о случившемся старшему диспетчеру ГОКа по телефону (8182) 464-030 или +7 960 006 8705.

6.1.1. Водители технологического, вспомогательного транспорта и горнотранспортного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на территории ГОКа им. В. Гриба, незамедлительно по мобильной или радиосвязи сообщают о случившемся диспетчеру (горному), ответственному за производство работ и своему непосредственному руководителю по радиостанции.

## **7. Контроль за соблюдением требований Правил дорожного движения.**

7.1. Для контроля по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов, Правил дорожного движения на автомобильных дорогах технологического значения, работает патрульная группа охранного предприятия, в составе не менее двух человек.



7.1.1. При обеспечении пропускного и внутриобъектового режимов на объектах Общества, работники охранного предприятия, осуществляют контроль за соблюдением Правил дорожного движения и выполнения требований настоящего Регламента водителями Общества и подрядных (субподрядных, сервисных) организаций в светоотражающих жилетах и при остановке транспортных средств применяют жезл.

7.2. Обследование дорог и контроль за соблюдением Правил дорожного движения транспортных средств производится на автомобиле охранного предприятия.

7.3. Работники охранного предприятия, входящие в состав патрульной группы обязаны знать технические характеристики и уметь работать с измерителем скорости движения транспортных средств «Радис».

7.4. Работники охраны, входящие в состав патрульной группы, один раз в час выходят на связь по радиоканалу с начальником смены охраны.

7.5. При визуальном наблюдении за движением или остановке транспортных средств, автомобиль патрульной группы должен находиться на безопасном расстоянии от проезжей части.

7.6. При проведении целенаправленных мероприятий по соблюдению Правил дорожного движения, скоростного режима, выполнением требований дорожных знаков, старшим группы назначается должностное лицо Общества.

7.7. План-задание по проведению совместного мероприятия утверждается заместителем генерального директора – главным инженером АО «АГД ДАЙМОНДС».

7.8. При фиксации нарушений Правил дорожного движения и требований настоящего Регламента (визуально или с помощью технических средств) работником охранного предприятия, с соблюдением мер личной безопасности, подаётся сигнал жезлом (диском с красным сигналом либо со световозвращателем), об остановке транспортного средства.

7.9. При остановке транспортного средства, водитель обязан остановиться у края проезжей части и по требованию, предъявить документы, в соответствии с п.4.7. настоящего Регламента и Правилами дорожного движения.

7.10. Водителю объясняется причина остановки и в случае фиксации нарушения составляется Акт о нарушении требований Регламента по безопасности дорожного движения (Приложение №2).

7.11. По окончании проведения мероприятия Акт регистрируется в электронном журнале отдела ПБ и ОТ Общества .

**За несоблюдение и невыполнение требований, изложенных в настоящем Регламенте, работники Общества, подрядных (субподрядных, сервисных) организаций несут ответственность согласно действующего Регламента и норм, установленных в Обществе.**

**Данный Регламент направлен на соблюдение Правил дорожного движения, требований промышленной безопасности и охраны труда на ГОКе им. В. Гриба.**



АО «АГД ДАЙМОНДС»

**УДОСТОВЕРЕНИЕ  
на право работы на объекте  
открытых горных работ**

Выдано: \_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_

Дата выдачи: \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

должность

Фамилия И.О.

\_\_\_\_\_

подпись

Согласно п.1173  
Федеральных норм и  
правил в области  
промышленной  
безопасности «Правила  
безопасности при ведении  
горных работ и переработке  
твердых полезных  
ископаемых», утв. приказом  
РГН от 08.12.2020г. №505



АКТ № \_\_\_\_\_

о нарушении требований Регламента по безопасности дорожного движения

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года « \_\_\_\_ » час. « \_\_\_\_ » мин. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Я,

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия имя отчество лица, составившего акт)

составил настоящий акт о том, что:

\_\_\_\_\_ (фамилия)

\_\_\_\_\_ (имя)

\_\_\_\_\_ (отчество)

\_\_\_\_\_ (наименование документа, удостоверяющего личность: серия, номер, кем и когда выдан)

работающий (ая) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес организации)

Сведения о транспортном средстве:

\_\_\_\_\_ принадлежит \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (марка, государственный регистрационный знак)

\_\_\_\_\_ ( фамилия имя отчество, организация, адрес )

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. « \_\_\_\_ » час. « \_\_\_\_ » мин. совершил(а) нарушение:

\_\_\_\_\_ (существо нарушения требований Регламента и Правил дорожного движения)

\_\_\_\_\_ (указать - визуально или с использованием технических средств, фото-, видекамера и т.д., наименование, номер.)

Объяснение лица, допустившего нарушение \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (дата, подпись, расшифровка подписи)

Свидетели нарушения:

1. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места работы, должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (дата, подпись)

2. Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места работы, должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (дата, подпись)

**Меры, принятые к нарушителю:**

1. Сообщено АО «АГД ДАЙМОНДС»

2. Сообщено руководству работника

3. Отстранён от управления и передан должностному лицу  
должность, ФИО \_\_\_\_\_

Подпись лица, составившего акт \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (дата, подпись лица, составившего акт)