

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АГД ДАЙМОНДС»**

РЕГЛАМЕНТ

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ И ОБЪЕКТАХ,
ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».**

утвержденный приказом № 300 от « 23 » 11 2018г.

РЕГЛАМЕНТ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ
ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».

1. Цель, область применения, задачи

Настоящий Регламент разработан в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и травматизма на автомобильных и технологических дорогах ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».

Требования Регламента обязательны для исполнения всеми работниками структурных подразделений АО «АГД ДАЙМОНДС», подрядных (сервисных) и субподрядных организаций, участвующих в дорожном движении при осуществлении деятельности на производственных объектах АО «АГД ДАЙМОНДС» (далее по тексту Общества).

Решаемые задачи: профилактика и предупреждение дорожно - транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

2. Нормативные ссылки

Регламент разработан на основании: Федеральный закон №196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности», Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утверждённые приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №59н от 06.02.2018г., Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твёрдых полезных ископаемых» утверждённого приказом РТН от 11.12.2013г. №599, Правила дорожного движения утверждённые Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090, Положение о пропускном и внутри объектовом режимах АО «АГД ДАЙМОНДС».

3. Общие положения

3.1. По технологическим автодорогам ГОКа им. В. Гриба, за пределами вахтового посёлка, за пределами строительной площадки и за пределами пешеходных зон, запрещается пешее движение всех лиц, находящихся на территории ГОКа им. В. Гриба. В случае экстренной необходимости, движение пешеходов осуществляется по обочине или краю проезжей части навстречу движения транспортных средств.

Выполнение работ на проезжей части, осуществляется в светоотражающих жилетах.

3.2. Движение специальных транспортных средств (тяжеловесных, крупногабаритных) по автодорогам Общества (за исключением внутри карьерных и отвальных дорог), допускается в исключительных случаях с разрешения руководства ГОКа и обязательным проведением дополнительного инструктажа с водителями и указанием маршрута движения.

3.3. Вспомогательная техника, передвигающаяся по дорогам ГОКа должна быть оборудована проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета.

3.3.1. Проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета должен быть включён на самоходных машинах и транспортных средствах на технологических дорогах ГОКа в следующих случаях:

- при движении транспортных средств и технологического оборудования от "КПП Месторождения" по всем дорогам ГОКа им. В. Гриба (борто-кольцевой, внутрикрьерным, отвальным дорогам; дорогам хвостохранилища, дамбы);

- при выполнении работ (горно - транспортного оборудования, автогрейдеры, бульдозеры, экскаваторы);

- при перевозке крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- при сопровождении транспортных средств перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

3.3.2. Включённый проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета не даёт преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.3.3. Должностное лицо, учитывая повышенную опасность работ при эксплуатации тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств, обязано при выдаче задания и путевого листа работнику, проинструктировать его с записью в журнале инструктажей.

3.4. При движении к месту проведения работ, безопасность дорожного движения возлагается на лицо, ответственное за проведение этих работ.

3.5. Движение транспортных средств подрядных организаций по технологическим автодорогам ГОК им. В. Гриба, осуществляется только по утвержденным маршрутам движения и с учётом установленного ограничения скорости движения. Маршрут и скорость движения, при направлении на ГОК им. В. Гриба, доводится руководством подрядной (субподрядной) организации до водительского состава под роспись.

3.6. По прибытию автомобилей транспортных компаний и доставке грузов на ГОК им. В. Гриба впервые, старший смены охраны "КПП Месторождения", после проверки документов на перевозимый груз, связывается с начальником смены охраны, и вызывает патрульную группу для сопровождения автомобиля по дорогам ГОКа к месту выгрузки (погрузки).

3.6.1. Начальник смены охраны передаёт информацию старшему диспетчеру ГОКа.

3.7. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных грузов по автодороге технологического значения КПП «Лодьяма» - КПП «Месторождение» и дорогам ГОКа им. В.Гриба, осуществляется в соответствии с приказом Минтранса России от 15 января 2014г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3.8. Перевозка опасных грузов по автодороге технологического значения КПП «Лодьяма» - КПП «Месторождение» и дорогам ГОКа им. В. Гриба,

осуществляется в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011г. №272 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом».

4. Обязанности водителей

4.1. Перед выездом на линию водитель транспортного средства (тракторист, тракторист-машинист, экскаваторщик и т.д.) обязан проверить комплектацию и техническое состояние транспортного средства, провести ежедневное техническое обслуживание,

4.1.1. На каждой единице горнотранспортного оборудования (грейдеры, бульдозеры, экскаваторы, технологический автомобильный транспорт) должен находиться "Журнал приема и сдачи смен", в который ежемесячно заносятся результаты проверки технического состояния машины.

4.1.2. Каждый автомобиль и самоходная техника должны быть укомплектованы:

- средствами пожаротушения (огнетушителями);
- знаками аварийной обстановки;
- медицинскими аптечками;
- противооткатными упорами;
- звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом (для технологического транспорта);
- двумя зеркалами заднего вида;
- средствами связи;
- устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т. и более.

На линию автомобили должны выпускаться при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии. Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.

4.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

4.3. При встречных разъездах принимать все необходимые меры, обеспечивающие безопасный разезд, вплоть до остановки транспортного средства.

4.4. На технологических дорогах ГОКа им. В. Гриба движение автомобилей должно выполняться без обгона.

Обгон допускается, при выполнении требований Раздела 11 Правил дорожного движения, только технологических машин и механизмов (поливооросительных, автогрейдеров) при производстве ими работ.

4.5. Водители пескоразбрасывающих и поливочных машин, при выполнении технологических операций, обязаны при разезде со встречным транспортом снизить скорость и уменьшить подачу воды или песчаной смеси. Те же действия водители обязаны выполнить, пропуская транспорт, двигающийся в попутном с ними направлении и не препятствовать обгону.

4.6. На дорогах от месторождения им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба (до развилки №1 борто - кольцевой дороги) обгон производится в соответствии с Разделом 11 (Обгон, опережение, встречный разъезд) Правил дорожного движения.

4.7. При производстве работ на ГОКа им. В. Гриба, водители автомобилей, технологического и самоходного оборудования, должны иметь при себе:

- а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, удостоверение тракториста-машиниста и т.д.;
- б) регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- в) путевой лист (с отметкой медицинского работника о допуске до работы и механика о выпуске на линию), документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- г) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом.
- д) удостоверение на право работы на объекте открытых горных работ, при производстве работ в карьере и на отвале (приложение №1);

4.7.1. Водители, управляющие технологическим автомобильным транспортом с дизель-электрической трансмиссией, должны иметь при себе документ на право управления автомобилем, квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

4.8. Буксировка неисправных автосамосвалов грузоподъемностью 27 т. и более должна осуществляться специальными тягачами. Запрещается оставлять на проезжей части дороги неисправные автосамосвалы.

Допускается кратковременное оставление автосамосвала, автомобиля общего назначения, самоходного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на проезжей части дороги в случае его аварийного выхода из строя, при обозначении с двух сторон предупредительными знаками (знаками аварийной остановки) в соответствии с действующими правилами дорожного движения. О вынужденной остановке незамедлительно сообщается руководству организации, диспетчеру ГОКа и принимаются экстренные меры к эвакуации транспортного средства с проезжей части.

4.9. В случае остановки автомобиля на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

4.10. Движение по карьерным, отвальным и другим дорогам технологического значения регулируется национальным стандартом Российской Федерации, ГОСТ 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4.10.1. Движение всего транспорта на дорогах технологического значения и объектах ГОКа им. В. Гриба осуществляется в соответствии с Правилами дорожного

движения (Утверждены Правительством Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090. с изменениями и дополнениями).

4.10.2. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

4.11. При остановке транспортного средства, самоходного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на автодорогах Общества, работниками службы ПБ и ОТ АО «АГД ДАЙМОНДС» и охранного Предприятия, водитель обязан остановиться и по требованию, предъявить документы, указанные в п.4.7. настоящего Регламента.

4.12. Парковку транспортных средств осуществлять в специально обозначенных и оборудованных местах и предназначенных для организованной стоянки транспортных средств.

4.13. Водителю запрещается:

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- курить на рабочем месте, в том числе электронные сигареты (в кабине автомобиля, горно - транспортного оборудования);
- перевозить людей вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, оборудованного в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин и на грузовом прицепе;
- перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
- осуществлять парковку транспортных средств, в вахтовом посёлке "Алмаз".

5. Скорость движения

5.1. На всём протяжении дороги от им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба, в целях безопасности дорожного движения установить максимальное ограничение скорости движения согласно категории дороги (III B) – 50 км/ч.

5.1.1. При выборе скорости движения, водитель обязан учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

5.1.2. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного, в п.5.1. ограничения, руководствоваться установленными дорожными знаками и не превышать скорость движения указанную на дорожных знаках 3.24 «Ограничение максимальной скорости».

5.1.3. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения Правил дорожного движения.

5.1.4. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

5.2. В зависимости от типа и состояния автомобильных дорог Общества устанавливается следующий скоростной режим движения:

а) на автомобильных дорогах ГОКа им. В. Гриба за пределами контура карьера (борто-кольцевая, дороги на отвал и хвостохранилище):

- не более 40 км/ч для всех транспортных средств;

- не более 30 км/ч для автосамосвалов с электромеханическим приводом;

б) по всем внутрикарьерным, постоянным и временным автомобильным дорогам на отвалах - не более 20 км/ч;

- на закруглениях радиусом 30 м. - не более 10 км/ч;

- на ремонтируемых участках - не более 20 км/ч;

- на участках обозначенных знаками "Сужение дороги" - не более 20 км/ч;

- на поворотах - не более 10 км/ч;

в) максимальная скорость движения в режиме торможения на спусках с уклоном до 6% должна быть не более 20 км/час, а на спусках с уклоном свыше 6% не более 15 км/час.

5.3. В целях соблюдения скорости движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге технологического значения «КПП Ижма – ГОК им. В. Гриба», при проведении инструктажей рекомендовать водителям следующее:

- при попутном движении и встречном разъезде, останавливаться и пропускать, в первую очередь, автобусы и вахтовые автомобили, перевозящие людей;

- топливозаправщики;

- тяжеловесные и крупногабаритные транспортные средства;

- груженые, по отношению к порожним.

5.4. Работа автотранспорта при ограниченной видимости (менее 50 метров).

5.4.1. При видимости менее 50 м водители должны прекратить работу, остановиться, включить необходимые световые приборы, сообщить по радиации о местонахождении и находиться в кабинах.

5.4.2. Заезд автомобилей в карьер и выезд из карьера производится организованно.

5.4.3. Водитель обязан знать, что в тумане световой сигнал доходит до водителя раньше, чем очертания предмета (автомобиля и др. механизма). Видимость при которой желтый световой сигнал виден на расстоянии 33 метров, а красный и белый световые сигналы - на расстоянии 65 метров, соответствует видимости до предмета 50 метров.

5.4.4. Дистанция между автомобилями при движении в карьере и на отвалах должна быть не менее

зимой - 25м.

весной и осенью - 30 м.

летом - 20м.

в гололед - 50 м

6. Действия водителя при дорожно – транспортном происшествии.

6.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию обязан:

- Остановить (не трогать) с места транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

- Оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь;

- Принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создаёт опасности для окружающих;

- Сообщить о случившемся руководству предприятия или старшему диспетчеру ГОКа по телефону (8182) 464-046 или +7 960 006 8705.

- Вызвать для оформления наряд ГИБДД по тел. (8182) 412-744.

В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный номер транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

На территории ГОК им. В. Гриба:

- Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

- О случившемся, сообщить старшему диспетчеру горнорудного управления ГОКа им. В. Гриба по телефону (8182) 464-046 или +7 960 006 8705, ответственному за производство работ и своему непосредственному руководителю.

6.1.1. Водители технологического, вспомогательного транспорта и горнотранспортного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на территории ГОКа им. В. Гриба, незамедлительно по мобильной или радиосвязи сообщают о случившемся диспетчеру (горному), ответственному за производство работ и своему непосредственному руководителю по радиостанции.

7. Контроль за соблюдением требований Правил дорожного движения.

7.1. Для контроля по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов, Правил дорожного движения, на автомобильных дорогах технологического значения, работает патрульная группа охранного предприятия, в составе не менее двух человек.

7.1.1. При обеспечении пропускного и внутриобъектового режимов на объектах АО «АГД ДАЙМОНДС», работники охранного предприятия, осуществляют контроль за соблюдением Правил дорожного движения и выполнения требований Регламента водителями Общества и подрядных (субподрядных, сервисных) организаций в светоотражающих жилетах и при остановке транспортных средств применяют жезл.

7.2. Обследование дорог и контроль за соблюдением Правил дорожного движения транспортных средств производится на автомобиле охранного предприятия.

7.3. Работники охранного предприятия, входящие в состав патрульной группы обязаны знать технические характеристики и уметь работать с измерителем скорости движения транспортных средств «Радис».

7.4. Работники охраны, входящие в состав патрульной группы, один раз в час выходят на связь по радиоканалу с начальником смены охраны.

7.5. При визуальном наблюдении за движением или остановке транспортных средств, автомобиль патрульной группы должен находиться на безопасном расстоянии от проезжей части.

7.6. При проведении целенаправленных мероприятий по соблюдению Правил дорожного движения, скоростного режима, выполнением требований дорожных знаков, старшим группы назначается должностное лицо АО «АГД ДАЙМОНДС».

7.7. План-задание по проведению совместного мероприятия утверждается заместителем генерального директора – главным инженером АО «АГД ДАЙМОНДС».

7.8. При фиксации нарушений Правил дорожного движения и требований Регламента (визуально или с помощью технических средств), работником охранного предприятия, с соблюдением мер личной безопасности, подаётся сигнал жезлом (диском с красным сигналом либо со световозвращателем), об остановке транспортного средства.

7.9. При остановке транспортного средства, водитель обязан остановиться у края проезжей части и по требованию, предъявить документы, в соответствии с п.4.7. настоящего Регламента и Правилами дорожного движения Российской Федерации.

7.10. Водителю объясняется причина остановки и в случае фиксации нарушения составляется акт о невыполнении требований Регламента и нарушении правил дорожного движения (приложение №2).

7.11. По окончании проведения мероприятия акт регистрируется в электронном журнале отдела ПБ и ОТ АО «АГД ДАЙМОНДС».

За несоблюдение и невыполнение требований, изложенных в настоящем Регламенте, работники АО «АГД ДАЙМОНДС», подрядных (субподрядных, сервисных) организаций несут ответственность согласно действующего Положения и норм, установленных в Обществе. Данный Регламент направлен на соблюдение Правил дорожного движения, требований промышленной безопасности и охраны труда на опасном производственном объекте – ГОК им. В. Гриба.

АО «АГД ДАЙМОНДС»

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
на право работы на объекте
открытых горных работ**

Выдано: _____

Должность: _____

Дата выдачи: _____

М.П.

подпись

**Согласно п. 731
Федеральных норм и
правил в области
промышленной
безопасности «Правила
безопасности при ведении
горных работ и переработке
твердых полезных
ископаемых», утв. приказом
РТН от 11.12.2013г. №599**

АКТ № _____

(№ присваивается в офисе)

о нарушении требований Регламента по безопасности дорожного движения

« _____ » _____ 201 года « _____ » час. « _____ » мин. _____
(место составления)

Я, _____
(должность, фамилия имя отчество лица, составившего акт)

составил настоящий акт о том, что гражданин (ка):

_____ (фамилия) _____ (имя) _____ (отчество)

(наименование документа, удостоверяющего личность: серия, номер, кем и когда выдан)

работающий (ая) _____
(наименование и адрес организации)

Сведения о транспортном средстве:

_____ принадлежит _____
(марка, государственный регистрационный знак)

(фамилия имя отчество, организация, адрес)

« _____ » _____ 201 г. « _____ » час. « _____ » мин. совершил(а) нарушение: _____

(существо нарушения требований Регламента и Правил дорожного движения)

(указать - визуально или с использованием технических средств, фото-, видекамера и т.д., наименование, номер.)

Объяснение лица, допустившего нарушение _____

(дата; подпись, расшифровка подписи)

Свидетели нарушения:

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

адрес места работы, должность _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
(дата; подпись)

адрес места работы, должность _____

(дата; подпись)

Меры, принятые к нарушителю:

1. Сообщено АО «АГД ДАЙМОНДС»

2. Сообщено руководству работника

3. Отстранён от управления и передан должностному лицу
должность, ФИО _____

Подпись лица, составившего акт

(дата; подпись лица, составившего акт)